

Kolejność dowolna

PK 1, 6, 8 naniesione na mapie głównej,

PK 3 i 4 naniesione na mapie z początku XX w.,

PK 2 na załamaniu drogi, w odległości 765 m z najdalej położonego na „N” paśnika i 31° 30' z najbardziej wysuniętego na „S” przejazdu kolejowego,

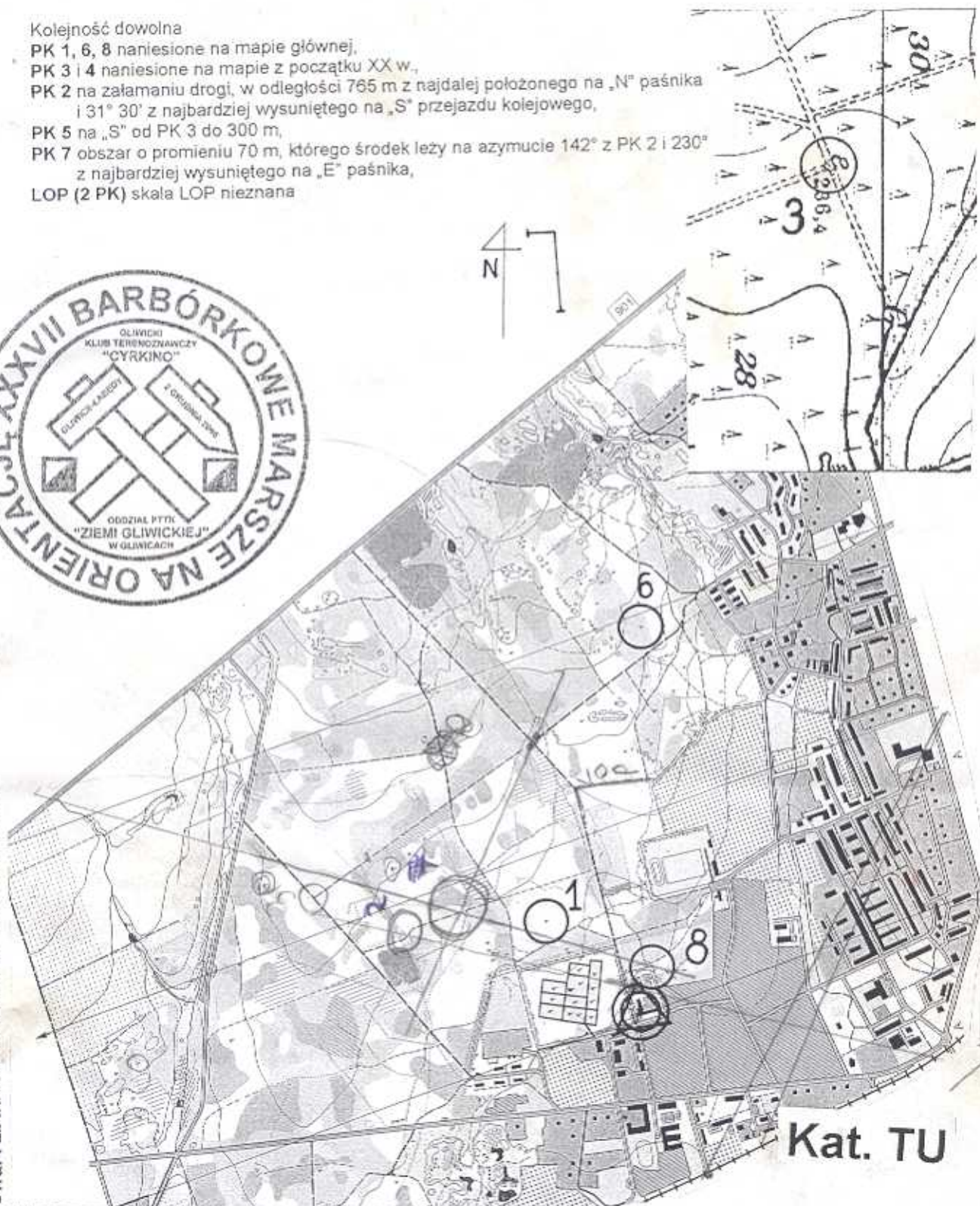
PK 5 na „S” od PK 3 do 300 m,

PK 7 obszar o promieniu 70 m, którego środek leży na azymucie 142° z PK 2 i 230° z najbardziej wysuniętego na „E” paśnika,

LOP (2 PK) skala LOP nieznana



Wykombinował, opracował i zbudował: Sebastian Janas PinO 398



Kat. TU

Długość trasy: 3720 m
Limit czasu: 105' + 30'

skala mapy głównej – 1:15000
skala mapy z pocz. XX w. – nieznana
mapy są nieaktualizowane

**XXXVII BARBÓRKOWE
MARSZE NA ORIENTACJĘ**